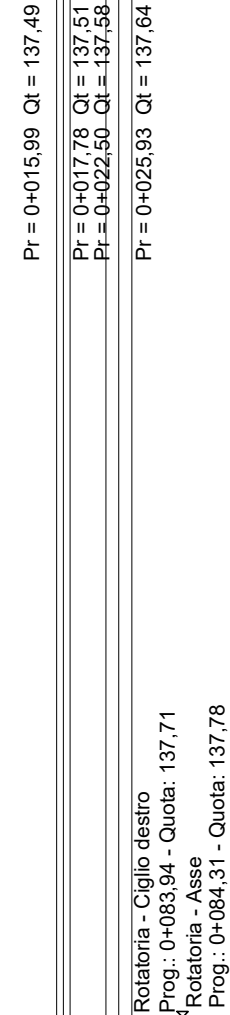


ASSE SP28

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,09 L = 16,88 i = 0,01	h = 0,09 L = 16,88 i = 0,01	h = 0,09 L = 16,88 i = 0,01
-------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	0+016,88	Pr	0+024,22
Qt	137,49	Qt	137,61
R	165,69	R	850,00
T	0,90	T	1,72
Fr	0,00	Fr	0,00
Sv	1,79	Sv	3,43
K	1,657	K	8,500
A	1,082	A	0,404



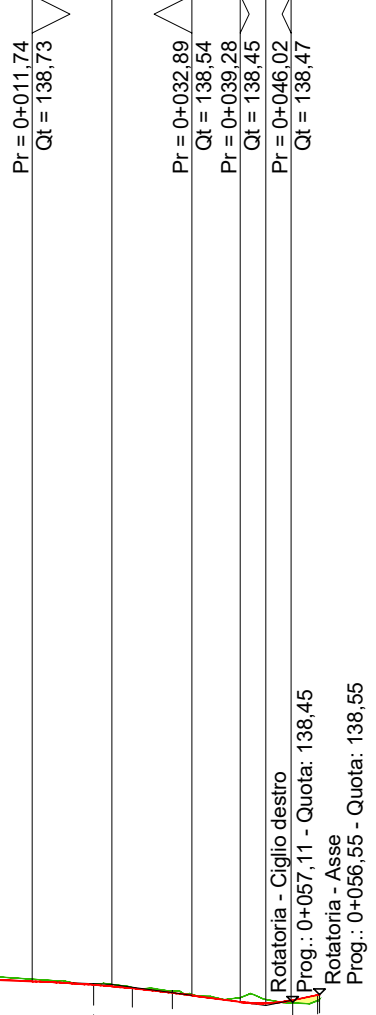
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 135.00							
NUMERO SEZIONI		SP28-1	SP28-2	SP28-3	SP28-4	SP28-5	SP28-6
DISTANZE PARZIALI		7,05	11,80	6,15	4,11	3,53	
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00	0+007,05	0+018,85	0+025,00	0+029,11	0+032,65
QUOTE TERRENO		-137,41	-137,43	-137,57	-137,68	-137,73	-137,76
QUOTE PROGETTO		-137,41	-137,44	-137,52	-137,63	-137,71	-137,78
DIFFERENZA DI QUOTA		-0,00	-0,02	-0,04	-0,05	-0,02	-0,02
ETTOMETRICHE							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI	Sx						
	Dx						
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'		40	Vp 30,00				40
		30					30
		20					20

ASSE SS45 NORD

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,09 L = 22,31 i = 0,00	h = -0,28 L = 20,34 i = -0,01	h = -0,14 L = 16,88 i = -0,02
-------------	--	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	0+022,31	Pr	0+042,65
Qt	138,69	Qt	138,41
R	2174,65	R	200,00
T	10,57	T	3,37
Fr	0,03	Fr	0,03
Sv	21,15	Sv	6,73
K	21,746	K	2,000
A	0,972	A	3,367



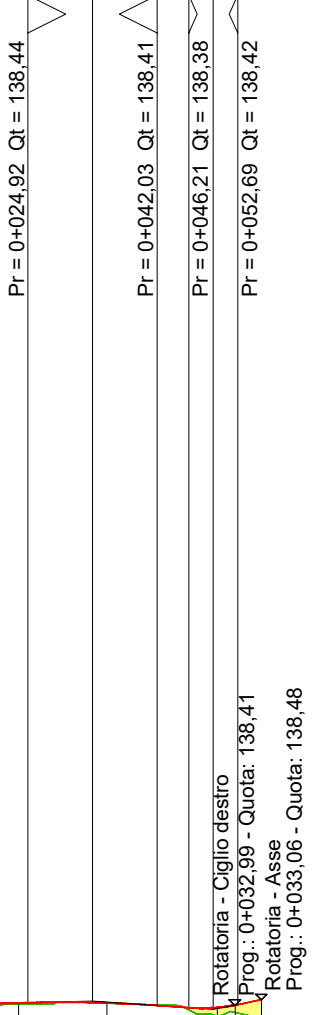
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 135.00						
NUMERO SEZIONI		SS45 N-1		SS45 N-3		SS45 N-6
DISTANZE PARZIALI		3,88	16,02	5,10	5,28	15,93
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00 0+003,88	0+019,90 0+025,00	0+030,28		0+046,21 0+049,76
QUOTE TERRENO		-138,77 -138,79	-138,70 -138,64	-138,61		-138,43 -138,49
QUOTE PROGETTO		-138,77 -138,76	-138,68 -138,63	-138,57		-138,48 -138,55
DIFFERENZA DI QUOTA		-0,00 -0,04	-0,02 -0,01	-0,03		-0,04 -0,06
ETTOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
SOPRAELEVAZIONI	Sx					
	Dx					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'						

ASSE SS45 SUD

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,10 L = 33,48 i = 0,00	h = -0,11 L = 15,97 i = -0,01	h = -0,13 L = 16,88 i = -0,02
-------------	--	-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	0+033,48	Pr	0+049,45
Qt	138,47	Qt	138,35
R	1710,89	R	239,16
T	8,55	T	3,24
Fr	0,02	Fr	0,02
Sv	17,11	Sv	6,48
K	17,109	K	2,392
A	1,000	A	2,711



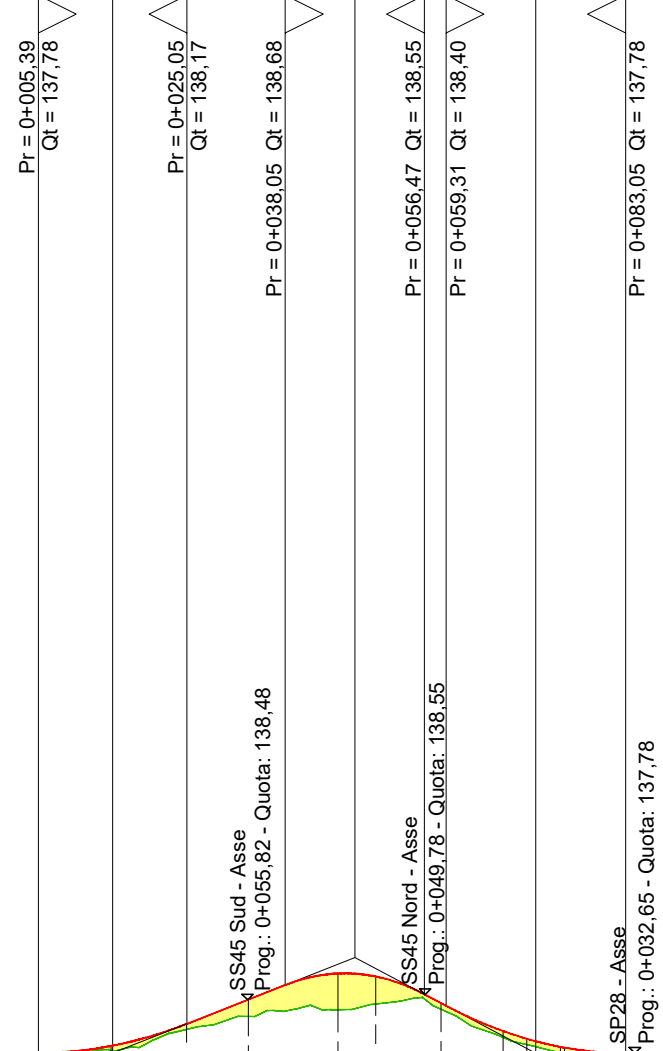
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 135,00					
NUMERO SEZIONI	SS45 S-1	SS45 S-2	SS45 S-3	SS45 S-4	SS45 S-5
DISTANZE PARZIALI	7,67	16,02	11,70	14,61	3,44
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+007,67	0+023,69	0+035,39	0+050,00
QUOTE TERRENO	-138,37	-138,41	-138,43	-138,45	-138,27
QUOTE PROGETTO	-138,37	-138,39	-138,44	-138,44	-138,26
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,02	-0,01	-0,00	-0,11
ETTOMETRICHE					
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
SOPRAELEVAZIONI	Sx				
	Dx				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'					

ASSE ROTATORIA

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,00 L = 15,22 i = 0,00	h = 1,26 L = 32,04 i = 0,04	h = -1,26 L = 23,92 i = -0,05	h = 0,00 L = 16,78 i = 0,00
-------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

N.	1	N.	2	N.	3
Pr	0+015,22	Pr	0+047,26	Pr	0+071,18
Qt	137,78	Qt	139,04	Qt	137,78
R	500,00	R	200,00	R	450,00
T	9,83	T	9,21	T	11,87
Fr	0,10	Fr	0,21	Fr	0,16
Sv	19,67	Sv	18,43	Sv	23,75
K	5,000	K	2,000	K	4,500
A	3,934	A	9,209	A	5,276



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 135,00											
NUMERO SEZIONI	R-1	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	R-7	R-8	10	R-10	
DISTANZE PARZIALI		15,00	10,00	8,18	11,82	5,00	8,65	8,21	3,14	4,42	8,48
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+015,00	0+025,00	0+033,18	0+045,00	0+050,00	0+058,65	0+066,86	0+070,00	0+074,42	0+083,48
QUOTE TERRENO	-137,75	-137,81	-138,09	-138,26	-138,36	-138,43	-138,37	-137,87	-137,89	-137,78	-137,76
QUOTE PROGETTO	-137,78	-137,87	-138,16	-138,49	-138,63	-138,79	-138,44	-138,07	-137,89	-137,78	-137,76
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,03	-0,06	-0,07	-0,23	-0,47	-0,36	-0,07	-0,08	-0,08	-0,08	-0,02
ETTOMETRICHE	<div><div></div><div>0</div></div>										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div><div><div></div><div>Sv = 44,24 a = 201,18 R = 14,00</div></div><div><div></div><div>Sv = 43,72 a = 198,82 R = 14,00</div></div></div>										
SOPRAELEVAZIONI	Sx	0,02	0,02					0,02	0,02		
	Dx	-0,02	-0,02					-0,02	-0,02		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	40	<div><div></div><div>Vp 35,00</div></div>									40
	30										30



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI PIACENZA
COMUNE DI RIVERGARO



STRADA PROVINCIALE 28 DI GOSSOLENGO.
RIORGANIZZAZIONE A ROTATORIA
DELL'INTERSEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA
S.S. 45 NEL COMUNE DI RIVERGARO

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTAZIONE:



Ing. ANDREA DE PIN
Ing. MICHELE TITTON
Ing. SIMONE SANTER
Ing. ANDREA STROBBE
Ing. JUAN PABLO BASTI

ELABORATO:

PROGETTO STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA:

Ing. Andrea De Pin

RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Geol. Davide Marenghi

CODICE PROGETTO

PROGETTO

2024 042 - PF

NOME FILE 2024_042_PF TRA PF 01.dwg

CODICE ELAB

TRA PF 01

REVISIONE

A

SCALA

A	PRIMA EMISSIONE	JPB	ADP	MTT	07.02.2025
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA